

# 欧中贸易摩擦:西方媒体的“痛苦苏醒”说明了什么?

据《欧洲时报》报道 毋庸讳言,最近一段时间的欧中关系,被欧盟启动对中国电动车补贴调查并最终决定加收暂时关税阴云所笼罩。日前,欧盟宣布对中国不同品牌的电动车征收17%-48%不等的关税,搅动欧中贸易向好的“一池春水”。中方则兑现之前“若欧盟一意孤行违背世贸规则、实施保护主义的加征关税,中方将坚决反制、保护中企正当权益”之宣示,宣布反制措施。而支持加税主要国家——西班牙、法国猪肉产品,将成为第一波牺牲者。至此,欧中贸易摩擦正式重启。硕果仅存欧盟内部的“自由贸易”支持者警告的“加税会扭曲市场”,已一语成谶。

6月18日,中欧主要车企举行了闭门会议。与会的欧洲车企均反对欧盟对中国电动汽车征收临时反补贴税,希望中欧双方尽快开启谈判,避免中欧贸易摩擦升级。与会的中方车企和行业协会均呼吁政府反击,建议对欧洲大排量汽油车进口提高暂定关税。

由于从宣布加税到实施,尚有时日,其间还会接着“谈”,这次是“潘多拉盒子”打开,更多的坏事在后面?还是欧盟自省对错、得失,调整策略,寻求双赢答案?还有待观察。对于了解中国改革开放史的观察家来说,此事是非曲直,一目了然。中国电动车,今天在性价比、甚至整体技术层面超越了欧盟,不是靠先期的补贴,而是靠中国产业布局的长期与前沿眼光、环保经济转型的坚决落实,以及产业链的创新潮。

围绕中国电动车的是非聚讼,一年多以来,西方主流媒体基本是一边倒的诟病中国“不公平竞争”,附和官方关于中国转嫁“产能过剩”的叙事。但可圈可点的是,近来,欧美媒体,甚至是长期“反华”的强势媒体,在这个

关口,改变了口风。这是值得注意的新风向。

法国左派旗舰媒体《世界报》十多天内连刊两文,明显挺“反方”说法,给欧盟保护主义“泄气”。

半月前刊出一篇由法国国家科研中心专家让-巴蒂斯特·弗雷索撰写的、题为“制裁中国电动车的保护主义可能毁了我们自己”的文章,结合欧洲汽车企业老板观点,报道堪称客观。就中国电动车是否因“产能过剩”淹没欧洲,该文做出如下澄清:“尽管中国已成为全球最大汽车出口国,但欧洲对中国的汽车出口量(2022年为240亿欧元)仍远超过中国的进口量(97亿欧元)。在指责中国工业产能过剩的问题上,必须指出的是,欧洲汽车出口在其总产能中的占比仍大于中国”。数字俱在,产能过剩论,不攻自破。此文的“重大发现”是:加税是“一种反向操作的局面:是政府而不是制造商在要求关税保护”。人们听到了德国大众和宝马,乃至包括法国标致雪铁龙在内的斯特兰蒂斯集团老板的众口一词:加税是“陷阱”,可能会“加剧”西方制造商的技术落后。自由贸易好处多……加税若导致报复,依赖中国市场的欧洲车企将蒙受重大损失。如果说这篇文章是《世界报》借专家与企业之嘴说事实,近日刊出评论员文章,则可说是该报“直抒胸臆”了。

评论员斯蒂芬·劳尔6月16日写道,只靠欧盟对中国电动汽车提高关税,是不够的,欧洲人还必须努力追赶在产业和技术上的差距。把欧洲汽车工业的脆弱归咎于中国的不公平做法,过于简单了,问题的根源很深。

斯蒂芬·劳尔认为,欧盟与中国的竞争力差距并不会因为关税壁垒的升级而得以缩小,欧盟必须要快步追赶自己在电动汽车领域的产业和技术落后。除了起步

落后,欧洲人还犯了战略上的错误。中国人专注于大多数人都消费得起的价格实惠的电动车型,而欧洲的汽车制造商瞄准的则是高端市场。高端市场的利润率很高,但销量很低。结果是:中国品牌较早地积累了如何降低成本的经验,同时还受益于汽车行业非常重要的规模经济。如果欧洲人从一开始就追求规模化的话,今天这两个市场的规模将会是相当的,双方也将会同样的武器来竞赛。

斯蒂芬·劳尔表示,中国人做了好选择,对此我们是无法责怪的。中国的优势相当的大。中国车商有能力在十八个月内就开发出一款车,而欧洲品牌的开发时间几乎是中国的两倍,这使得中国车商能够不断适应买主热衷于技术创新的非常不稳定的汽车市场。“投资补贴有作用,但这无法解释欧洲制造商和中国制造商在竞争力上的差距,而且在研发方面,中国人非常优秀,不需要公共补贴。”他称,“今天,欧盟苏醒了,但苏醒得很痛苦”。

其实,援引了两篇世界报的文章,从现象到本质,事情的是非曲直与利害,均清晰可辨,已经无需多置一词。看到英国《卫报》、美国《纽约时报》等大报们都发表类似文章,似乎这是一次西方媒体的集体苏醒?或许如世界报这样的对华“不友好”媒体也开始说中国的好话,意识形态为先的媒体开始说“公道话”,它说明了一个道理:保护主义的梦可做一时,不可做一世;媒体附和政府遏制中国发展的叙事,已成自己不可能完成的“使命”,苏醒虽然痛苦,却是必然的,因为这关乎西方自己的国家利益。

可以预测,在西方主流媒体上,围绕电动车的中美、中欧贸易争端报道,这样的公道话会越来越多。

## 哈萨克斯坦首都举办“中国文化日”活动



日前,由哈萨克斯坦非政府组织“留华毕业生协会”主办的“中国文化日”活动在阿斯塔纳举行。现场的舞蹈、歌唱、乐器演奏、功夫表演等多个节目从多方面展示了中哈传统文化。

除了主舞台的表演,活动现场还设有茶艺展示、火锅品鉴、北京烤鸭推介、汉服拍照等摊位,吸引观众排队体验。

“我最喜欢中国的饮食文化。中国菜味道层次丰富,口感多变;中国的茶文化也有很深的内涵。”哈萨克斯坦小伙奥尔扎斯说。他表示,“共建‘一带一路’倡议提出以来,哈中两国合作越发紧密,我为我们有中国这样的好邻居而感到高兴。”

当天,高校留学毕业生、学者及中国文化爱好者数百人参加了本次活动。(单璐 来源:中新社)



### 加拿大多个促统团体支持大陆出台司法文件严惩“台独”

据中新网 中国最高人民法院、最高人民检察院、公安部、国家安全部、司法部6月21日联合发布《关于依法惩治“台独”顽固分子分裂国家、煽动分裂国家犯罪的意见》(下称《意见》)。全加华人促进中国和平统一委员会(卡尔加里区)、加拿大埃德蒙顿华人中国统一促进会、总部设在温哥华的加拿大中国(友好)和平统一促进会等加拿大多个促统团体连日来分别发表声明,对《意见》表示坚决拥护和支持。

全加华人促进中国和平统一委员会(卡尔加里区)在声明中呼吁台湾同胞与大陆同胞相向而行,坚决抵制和反对“台独”势力的发展,打击顽固“台独”分子的任何分裂行为,使“台独”分子成为过街老鼠,人人喊打,无处藏身。该会表示,始终坚决拥护中国政府和人民捍卫国家主权和领土完整的决心和意志;同时呼吁海外华侨华人继续坚定支持中国的和平统一进程,共同维护两岸关系和平稳定,推动两岸关系和平发展。

### 菲华各团体举行庆祝第廿三届菲中友谊日活动

据菲律宾《世界日报》电 日前,菲华商联总会联合菲华各团体举行庆祝第廿三届菲中友谊日大会,中国驻菲大使馆大使黄溪连,菲律宾参议院议长等非政界、工商企业界及菲华消防队员联合会等华社代表1500多位代表出席,共襄盛举。

大会主席、菲华商联总会理事长施东方博士致词说,菲律宾和中国之间的关系可以追溯到千年前。随着时光的推移,菲律宾华人融入了菲主流社会,为菲律宾经济社会发展做出了重大贡献。

## 巴西华侨华人:在相互欣赏中传递友好

2024年是中国与巴西建交50周年。一直以来,巴西华侨华人积极参与公益捐赠、经贸交往、文化交流等活动,以实际行动为两国友谊架桥。

近日,巴西东北部最大城市累西腓将2024年设为“中国年”。累西腓华侨华人协会会长卢功荣介绍,2022年当地政府就将中国春节设立为官方节日。“从喜庆的春节氛围开始,当地民众渐渐喜欢上中华文化,彼此间的欣赏和尊重是掀起‘中国热’的重要原因。”

1900年8月15日,首批中国劳工抵达巴西,为当地社会发展作出贡献。为了铭记这一历史时刻,巴西联邦政府和多个市政府将每年的这个日期定为“中国移民日”。巴西青田同乡总会会长叶王永告诉记者,在圣保罗州,中国的国庆节也被定为“中国文化暨移民日”。巴西以文化融合而闻名,与中国相关的节日增多表明两国文化的相互欣赏,也反映出当地社会对华侨华人的认可。

叶王永在巴西生活37年,他介绍,每逢中国传统节日,同乡们都会开展庆祝活动。大家也积极回馈当地社会,在巴西遇到灾害之时捐款捐物,为贫困地区的居民举办慈善活动。“我们尽自己所能,为当地社会增添更多的温暖与希望。”

巴西北京文化交流协会会长赵永平表示,在不少公园,都有两国民众共同组成的太极队,当地还开设武馆,专门教授中国武术和舞狮舞龙,很多年轻人对此表现出十足的兴趣,纷纷参与其中,在一招一式、一腾一跃中体验中国功夫的刚柔并济。

赵永平说,在巴西的华侨华人大部分从事商业活动。随着新一代移民的成长,越来越多的华人主动融入当地主流社会,走上从政之路。“这有助于华人群体掌握更多话语权,加深当地社会对华人社区的理解,进一步推动两国友好。”她说。(金旭 徐文欣 来源:中新社)