

新时代闽商精神·大家谈

福建省女商会、省青商联企业家代表
共话新时代闽商精神

近日,赴龙岩进行商务考察的福建省女企业家商会(简称“女商会”)、福建省青年闽商联合会(简称“省青商联”)的20多位企业家代表在考察过程中举行了“‘新时代闽商精神’大家谈”座谈会,大家围坐畅谈,共话新时代闽商精神。以下节选其部分代表发言。

福建省总商会副会长、福建省女企业家商会会长、融汇(福建)集团有限公司总裁黄丹青:

新时代闽商精神不只是一种商帮文化,它更是一种人生智慧,是在商海实战中凝炼出来的宝贵经验,是值得我们赓续传承的精神财富。

新时代闽商精神,是一种企业家精神。一代人有一代人的长征。企业的经营发展是一个螺旋上升的过程,是一个不断地解决旧问题,又不断地面对新问题的过程。作为企业家,要有激情、要有胆量、要敢于做决策,更要有决心和意志攻坚克难,并且在面对挑战和逆境时,能够坚定信念、勇往直前。

新时代闽商精神,是一种企业精神。我们企业的核心价值观是“讲诚信、负责任、有品质、可持续”,我认为每个企业的企业文化里,都有闽商精神的内核基因,都应将其与自身文化进行有机结合,更好地去弘扬、传播新时代闽商精神。

我认为新时代闽商精神是谦卑务实、是诚实守信、是自强不息、是守住底线、是永不言弃、是不畏失败、是守正创新、是敢拼敢当、是打铁还需自身硬。新

时代闽商精神要与发展同辉,要与时代共兴,我们要去赓续,更要去书写。

福建省工商联常委、福建省青年闽商联合会会长、新大陆科技集团副总裁胡韵:

作为新生代闽商,深感肩上责任重大,也深知新时代闽商精神可贵。结合自身企业发展历程,谈一谈对新时代闽商精神的理解。

让新时代闽商精神成为企业持续发展的动力。我认为新时代的闽商精神重在“敢拼会赢”和“崇实尚义”,在企业发展中,我们不断适应时代变化,调整战略方向,注重创新驱动,努力实现企业的转型升级。目前,我们积极响应国家号召,加强数字人民币的技术研发和应用推广,成为国家数字货币联盟理事长单位,为企业发展注入了新的动力。

让新时代闽商精神成为企业守正创新的引擎。未来,我将带领企业秉持“创新发展,数字领航”理念,弘扬新时代闽商精神,因地制宜发展新质生产力,积极参与数字中国建设,并重点把握可信数字身份与数字人民币两大领域数字基础要素带来的发展机遇,以数字技术赋能

政务、服务社会和百姓。

让新时代闽商精神成为新生代闽商成长的基石。作为省青商联会长,今后将把引导青年闽商发扬新时代闽商精神作为首要任务,通过承办新生代闽商沙龙等丰富多彩的活动,让正处于创业与接班的“青春期”新生代闽商更好地了解新时代闽商精神的内涵,将新生代闽商这一棵棵“树苗”修直、修正。

福建省女企业家商会副会长、福建科杰起重机械有限公司总经理洪娟晶:

“爱拼会赢”“敢为人先”,是我们企业家二代对父辈闽商精神的共同印象。我眼中的新时代闽商精神,要重点强调“创”和“闯”。“创”是一种能力,“新质生产力”的提出,为我们指明了方向,创新是企业生存的命脉,是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。“闯”是一种勇气,企业家要做企业发展的探索者、组织者、引领者,“闯一代”勇立潮头,因时顺势,以逢山开路、遇水架桥的开拓精神,闯出了名堂,作为二代也要思考如何扎根在父辈沉淀的沃土上,去开新芽谱新篇,这不仅是家族的使命,也是时代的担当。

福建省青年闽商联合会副会长、福建省快先森网络科技有限公司董事长楚东辉:

闽商精神,作为中华商业文化的重要组成部分,历来以敢于拼搏、勇于创新著称。在新时代中,我们更要结合行业特点,发扬新时代闽商精神,敢于挑战、勇于创新,不断提升服务质量,满足市场需求。

首先,我们要发扬闽商敢于拼搏的精神。各类行业都面临着激烈的市场竞争和不断变化的市场需求,我们只有敢于面对挑战、不断拼搏、迎难而上,才能在市场中立于不败之地。

其次,我们要继承闽商勇于创新的精神。我们不仅要敢于尝试新技术、新模式,不断推动企业适应市场变化、提升核心竞争力,还要注重培养和引进人才,打造一支具有创新精神和专业能力的团队,为企业发展提供智力支持。

最后,我想强调的是,新时代闽商精神不仅是个人的精神财富,更是行业的宝贵财富。我们要将新时代闽商精神内化于心、外化于行,将其融入每一个工作环节中,推动企业乃至行业持续健康发展。(闽同心)

福建:“五一”假期或现大客流
各部门多举措保障出行

今年的“五一”假期,群众出行需求高涨,探亲流、旅游流、学生流“三流叠加”,福建高速公路、铁路、边检等部门加大运力投放,优化服务举措,保障旅客出行环境安全文明有序。

高速公路免费通行 中短途自驾出行将显著增多

高速方面,“五一”假期5天福建省高速公路实行免费通行政策。根据近年节假日福建省高速公路交通流量大数据综合分析,预计“五一”假期福建高速公路出入口流量(含省际)日均约490万辆,峰值日流量预计突破550万辆。

福建高速集团有关工作人员表示,截至目前,福建省已新增26个高速公路服务区后通道出入口,即在具备条件的高速公路服务区(停车区)后方设置后通道出入口,就近接入地方道路,为服务区周边居民车辆上下高速公路提供便捷通道,减少绕行距离。

“铁路+文旅”热度不减 加开列车1340列

铁路方面,今年“五一”假期铁路运输期限为4月29日至5月6日。8天时间里,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)预计发送旅客968万人次,同比增长6.9%。其中,福建预计发送旅客478万人次,同比增长8.0%。其中福州火车站预计发送旅客101万人次,日均12.6万人次,同比增长2.16%。

为满足假期旅客集中出行需求,南铁增开管内去往萍乡、景德镇、厦门、上海和广州等方向旅客列车共计1340列。福州火车站根据实际动态增开往厦门、南平、平潭、建瓯、永安、泰宁、龙岩、三明以及南昌、上海等地热门方向旅客列车125列。在加开列车当中还包含多趟“福州—福州”环闽动车,让旅客感受到“快旅慢游”式的出行体验。此外,我国首条设计时速350公里

的跨海高铁——福厦高铁首次投入“五一”假期运输。

口岸迎来客流高峰 出入境旅客量预计近12万人次

福建口岸将迎来新一轮出入境客流高峰。据厦门边检总站预测,5月1日至5月5日,福建口岸出入境旅客量预计近12万人次。福建省内主要口岸假期客流高峰时段方面,福州长乐国际机场每日出境客流高峰时段为7时至9时,入境客流高峰时段为19时至21时;厦门高崎国际机场每日出境客流高峰时段为7时至9时30分、15时至20时,入境客流高峰时段为11时至15时、18时至21时、23时至0时;泉州晋江国际机场每日出境客流高峰时段为12时30分至14时,入境客流高峰时段为19时30分至20时30分。

为积极应对“五一”假期出入境客流高峰,厦门边检总站着力优化警力调配部署,灵活开设查验通道,安排通晓闽南语、福州话等方言的移民管理警察前置引导,提升通关效率,全力营造安全温馨、高效顺畅的口岸通关环境。(来源:央广网)



本报讯 总长约251公里的国内第一条国家公园风景道——武夷山国家公园1号风景道于5月1日起正式启动运营。

文旅经济是福建省着力打造的四大经济之一,在不久前召开的福建省文旅经济发展大会上,省委省政府提出要把文旅产业作为引领高质量发展的重要着力点,走好具有福建特色的文旅经济高质量发展路子,推动全省文旅经济繁荣发展,更好为福建发展增光添彩赋能。为落实工作部署,南平市发挥“双世遗”和首批国家公园所在地的优势,聚焦“打造世界级旅游目的地和福建会客厅”的目标,创新探索打造了国内第一条国家公园风景道——武夷山国家公园1号风景道,总长约251公里。武夷山国家公园1号风景道的正式运营,标志着环武夷山国家公园保护发展带建设取得阶段性进展、大武夷文化旅游圈建设迈上新台阶。

据介绍,武夷山国家公园1号风景道集中展示了武夷山国家公园自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集“四个最”特征的自然景观,以及朱子文化、茶文化、闽越文化、建盏建本、宋慈文化等人文景观。行走在风景道上,可以感受环带“处处有文化、满眼皆山水”的人与自然和谐之美。

围绕武夷山国家公园1号风景道,南平市以武夷山国家旅游度假区、建阳考亭旅游度假区两处作为集散地,立足风景道沿线资源禀赋,推出了适合不同群体的20余条自驾、骑行以及徒步的游览线路。包含“古城、古镇、古村”传统文化寻根之旅;“茶园、茶径、茶村”慢生活体验之旅;“宋风、宋韵、宋雅”书香揽胜之旅;“名史、名家、名籍”文化探寻之旅“亲子游乐之旅”等线路产品。(陆秋明)

国内第一条国家公园风景道「五一」启动运营