

福建加强企业和经营管理者权益保护 新修改的条例关注五大方面

据新华网电 近日,福建省修改《福建省企业和经营管理者权益保护条例》(下称“条例”),在鼓励守正创新、优化营商环境、强调公平竞争等五大方面完善相关条款,护航企业经营发展。

12月1日,福建省政府新闻办召开新闻发布会,福建省工信厅副厅长许永西介绍说,修改后的条例共四十条,重点突出鼓励守正创新、优化营商环境、强调公平竞争、强化工作机制、强化权益保护五个方面的内容。

其中,在优化营商环境方面,条例要求精准制定实施企业支持政策,及时回应企业和经营管理者权益诉求,帮助解决企业生产经营困难。同时,进一步要求国家机关及其工作人员依法履职、守信履约,营造“亲”而有度、“清”而有为的良好环境;规定国家机关、事业单位从中小企业采购货物、工程、服务的,应当按照法

律、行政法规规定期限支付款项。

在营造公平公正的发展环境方面,条例明确,在制定规划政策、实施行政管理、开展项目合作等方面,不得因所有制形式不同设置或者变相设置不平等的条件或标准;银行业金融机构对本机构工作人员为各类所有制企业办理贷款的尽职免责条件应当保持一致,在授信中不得因所有制形式不同设置或者变相设置不合理条件和歧视性要求等。

此外,条例还坚持问题导向,规定行政机关、司法机关以及其他国家机关在承办涉及企业和经营管理者权益的案件时,应当依法维护企业正常生产经营秩序;对于完成信用修复的企业和经营管理者,应当依法依规及时调整或者解除惩戒措施并更新相关信息。司法机关应当加强对虚假诉讼和恶意诉讼的审查

力度;对于恶意利用诉讼打击竞争企业,破坏企业和经营管理者信誉的个人和组织,应当依法追究法律责任。

许永西表示,下一步,福建省将动员和组织企业、经营管理者、行业协会等积极参与条例宣传,形成共同推动宣传、共同推进发展的浓厚氛围。

据了解,《福建省企业和经营管理者权益保护条例》自2009年1月1日起实施以来,在保护福建省企业和经营管理者合法权益,改善企业经营环境方面发挥了重要作用。但是,随着全省经济社会快速发展,条例的一些规定与现行法律法规、国家政策及优化营商环境的要求存在一定程度的不协调。2022年,福建省人民政府将条例修改列入立法计划,正式启动条例修改工作。(蒋巧玲)

厦门打造第三代半导体产业创新发展重镇

《福建日报》讯 近日,第九届国际第三代半导体论坛暨第二十届中国国际半导体照明论坛在厦门举办。本届论坛以“低碳智联 同芯共赢”为主题,来自海内外的相关领域专家学者、企业负责人、行业组织及投资机构代表出席了本次盛会,共同围绕第三代半导体的技术应用,分享前沿研究成果,探讨交流发展趋势,同时,献计献策推动厦门打造第三代半导体产业创新发展重镇。

半导体是厦门科技创新和产业发展的重点方向。厦门市高

度重视半导体与集成电路产业发展,将其纳入厦门市“4+4+6”现代化产业体系中重点培育的战略性新兴产业,现有相关企业300余家。作为厦门市半导体与集成电路产业的主要承载地,厦门火炬高新区半导体与集成电路产业已覆盖“芯片设计、材料与设备、晶圆制造、封装测试、应用”等主要产业链环节,自主培育和引进了三安集成、瀚天天成、三优光电等一批产业细分领域国内外知名企业,并于2022年荣获“第三代半导体最具竞争力产业园区”称号。(廖丽萍)

据中新网电 近日,南平市“以竹代塑”示范城市建设启动仪式在建阳区举行。全国专家、学者、企业家和特约嘉宾170多人与会,共同探讨竹产品在绿色低碳领域的应用,落实福建省加快推动竹产业高质量发展行动方案,积极响应国家“以竹代塑”倡议。

全国十根竹,南平占一根,南平市素有“中国笋都竹乡”之称。南平副市长杨新强在致辞中说,南平市加快打造竹产业千亿产业集群,引进国家级工业设计中心深圳浪尖集团,共同成立竹木产业工业设计研究院,成功举办首届武夷竹产业高质量发展峰会,建好竹博会、竹博苑、福竹网等平台。

闽北各级机关企事业单位亦率先应用竹产品、竹装修、竹建材,推进“武夷山水·茶空间”建设,打造全竹空间场景典范。竹子是从源头减少塑料使用、减轻塑料污染的有效替代。

其中,南平市建阳区为全国南方重点林区,被中国竹产业协会和国际竹藤中心授予“中国特色竹乡”称号。现有竹林面积62万亩,年产量1.12亿株,年产毛竹1500万根,而且质地坚韧、竹壁厚实,是竹制品产业的上佳原料。现已建成比较完整的竹产业体系,有竹加工企业121家,产品涉及户外地板、竹工艺品、竹家具、竹包材、竹炭等领域。2022年全区竹业产值实现42亿元,跟2021年比增7%。

除了升级改造传统竹产业外,南平市择优择强培育一批龙头企业,加快竹纤维、竹缠绕、竹吸管、竹展平等新型材料研发生产。福建省竹产业工业设计研究院落地建阳,必将大幅提升南平市竹工艺设计水平,突破“以竹代塑”技术瓶颈,推动更多新颖时尚设计产品转化。(叶国宝 张丽君)

『以竹代塑』示范城市建设闽北启动

福建：打造『丝路海运』国际综合物流服务平台

11月29日,中国铁路南昌局集团有限公司福州车务段江阴港站的中欧班列在装运集装箱。

共建“一带一路”倡议提出10周年以来,福建围绕建设“21世纪海上丝绸之路”重要枢纽,不断开辟“一带一路”新航线,打造“丝路海运”国际综合物流服务平台,加密开行中欧班列,实施海铁联运、多式联运,发挥港口和铁路的中转枢纽效应,打造国内国际双循环枢纽节点,助力发展“一带一路”新通道。

(林善传/摄
来源:新华社)



莆田口岸今年来出入境船舶数量创历史新高

据中新网电 11月30日,在莆田市东吴港区罗屿9号泊位,马恩岛籍船舶“奔驰”轮近日正加紧卸载从澳大利亚运来的9万多吨铁矿。同时,马绍尔群岛籍“巴纳之星”轮在国投9号泊位卸载近7万吨煤炭。莆田出入境边防检查站办公室主任张鸿建说,截至11月25日,今年来莆田口岸出入境船舶数量同比上升28.27%,出入境员工数量同比上升24.8%,创莆田口岸历史新高。

位于东南沿海的莆田市,是唐宋以来“海上丝绸之路”重要起点之一,目前与世界43个国家和地区的50多个港口实现通航。莆田出入境边防检查站在4个作业区、15个泊位推行一体化查验、全链条服务、信息化监控,提供24小时通关服务,全天候

办理国际航行船舶预检、入出境手续、上下外轮许可和搭靠外轮许可等边检业务,实施外籍船舶在国内港口间移泊免办出入港边检手续,精准护航莆田“海丝”枢纽港口高效通关。

张鸿建指出,得益于口岸党建联盟构建“马上就办”服务体系,世界最大40万吨矿石船常态化靠泊装卸。今年前10个月,东吴港区货物吞吐量4520万吨,同比增长31.1%,提前两个月超去年总量,刷新港区开港以来的最高纪录。“截至11月25日,今年来莆田边检站检查监护57艘次对台直航船舶进出港,铁矿石转口量325.12万吨,成为台湾在大陆的铁矿石最佳中转港口和储运基地。”张鸿建说。(郑江洛 吴志 林孟)