

# 丝路花怒放 陆海共繁荣

## ——福建践行“一带一路”倡议十年间

2013年秋天,习近平主席先后提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议,开启了国际合作的崭新篇章。

十年来,福建作为21世纪海上丝绸之路核心区,充分发挥独特优势,发扬爱拼会赢、敢为人先的优良传统,在共建“一带一路”的征程中,起而行之、勇挑重担,将奋斗与希冀融入人类命运共同体的宏大交响。

### 一

山为脊梁,海是胸襟。海洋选择了福建,福建也选择了海洋。

“刺桐是世界上最大的港口之一,大批商人云集这里,货物堆积如山,的确难以想象……”

13世纪末,当意大利旅行家马可·波罗来到泉州时,泉州港的繁荣已经延续了数百年,并迎来了它的鼎盛时期。

自唐代开埠以来,得益于独特的地理位置,泉州即为南方四大对外通商口岸之一;宋元时期,泉州港以“刺桐港”之名驰誉世界,成为与埃及亚历山大港相媲美的“东方第一大港”。多条成熟的海上交通航线,把整个世界编织在一张繁华的图景之中。

“我们人类居住的这个蓝色星球,不是被海洋分割成了各个孤岛,而是被海洋连结成了命运共同体,各国人民安危与共。”近日,在福州举行的2023世界航海装备大会上,展览序言中引用的这段话特别醒目,话里凝聚着习近平主席着眼历史发展大势,对人类文明走向的深邃思考。

2013年秋,习近平主席先后提出共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路。共建“一带一路”倡议,创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果,并赋予其新的时代精神和人文内涵,催生了海上、陆上通道并盛的荣景。

2015年3月,海上丝绸之路东方起点福建,被正式定位为21世纪海上丝绸之路核心区,敞开胸怀,拥抱世界。

秋高气爽时节,厦门海沧保税港区,一艘来自越南的集装箱班轮顺利靠港。现场工作人员忙碌地组织集装箱卸船进站,集装箱将搭乘中欧班列前往哈萨克斯坦,“海丝”“陆丝”实现无缝衔接。

“对东亚、东南亚国家和地区的企业而言,选择海运抵达厦门,再搭乘中欧班列前往欧洲,比全程海运节省近一半时间,这是中欧班列(厦门)独有的国际海铁联运优势。”中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段海沧站站长赵励强说。

围绕打造“21世纪海上丝绸之路”互联互通的重要枢纽,“丝路海运”“丝路飞翔”“数字丝路”等一批标志性工程,为福建初步构建起海陆空网“四位一体”大通道。

十年耕耘终不负。

看海,以海为媒,纵横天下,港通五洲。“丝路海运”开行5年来,这条从福建出发的“黄金水道”越行越宽,全球已有317家企业和机构加入“丝路海运”联盟,联通43个国家和地区的131座港口,这个全球业界共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣的重要平台,展现出强劲吸引力和旺盛的生命力;

向陆,驼铃远去,班列飞驰,联接中

外。全省开通“中欧班列”城市达到6个,通达俄罗斯、波兰、德国、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家,实现陆海内外联动、东西双向互济。日夜驰骋的中欧班列,以其跨大洲、长距离、大运力、全天候、绿色低碳的运输特点,成为中欧贸易新时代的“钢铁驼队”;

仰空,“丝路飞翔”扎实建设,福州、厦门两个“21世纪海上丝绸之路”门户枢纽机场等一批重大互联互通项目陆续推进,85条国际航线通达全球主要城市;

触网,无形“数字丝路”积极赋能,“21世纪海上丝绸之路”系列遥感卫星发射,“21世纪海上丝绸之路”卫星数据服务中心,为共建“一带一路”国家和地区提供海洋测绘等相关服务。

从帆船到轮船,从“海丝”连“陆丝”,从历史深处走向广阔未来,不变的是登高望远、劈波斩浪、向海图强的底气。今天,福建发挥区位优势,凭借日渐通达的连接,在国内国际双循环中作用日显,成为共建“一带一路”的重要节点、重要通道。

### 二

公元15世纪,郑和率领船队七下西洋,书写了当时世界上规模最大、航线最远的航海纪录,将海上丝绸之路的发展推向巅峰。

今年5月,福建省代表团在新冠疫情疫情防控进入新阶段后的首次出访就选择了东南亚。

为什么是东南亚?答案藏在绵延千年的海上丝绸之路里,更藏在那一声声不改的乡音与一片片永续的乡情里。

据统计,福建有约1580多万华人华侨,而其中80%聚居在东南亚。改革开放以来,福建引进侨资项目3.6万多个,实际利用侨资超1000亿美元。

印尼是21世纪海上丝绸之路首倡之地,马来西亚是福建人当年“下南洋”抵达东南亚的重要一站,新加坡是改革开放后最早参与福建开放发展的国家之一,南非是福建省在非洲的第一大贸易伙伴……这些“一带一路”上的重要节点国家,同时也是福建省对外开放的重要伙伴。

今年1月,中印尼、中非“两国双园”获国务院批复,分别在福州和漳州加快建设。

中印尼“两国双园”,是中国同东盟国家间的首个经贸创新发展示范园区,承担着探索“互设产业园区、联动发展”这一新型产能合作模式的使命,其中中方园区为福清市元洪投资区。

1991年,正是印尼传奇巨商、著名侨领林绍良先生与家乡政府签订了开发50平方公里元洪投资区的协议,让荒滩涂从此蝶变。

示范园区获批以来,中印尼“两国双园”中方园区已新签约投资项目70个,投资942亿元;我省企业赴印尼投资项目17个,投资399.3亿元;中非“两国双园”中方园区已新引进投资项目10个,总投资544.8亿元。

9月的鹭岛,一场盛会如约而至。投洽会期间举行的第十届中国-中亚合作论坛上,国家主席习近平发来贺信,催人奋进。

一年一度的投洽会已成为高质量共建“一带一路”的重要平台。福建省重大

项目签约仪式上,中沙古雷乙烯配套工业气体中心项目名列其中。

去年,总投资420.7亿元的中沙古雷乙烯项目开工建设,成为福建省迄今为止一次性投资最大的中外合资项目。

“一带一路”蕴含的无限商机,也成为越来越多闽商眼中的“富矿”,一批批闽商、闽货驭江驾海,远赴重洋。

十年来,福建与共建“一带一路”国家贸易进出口总额约4.4万亿元,去年福建与共建“一带一路”国家进出口贸易7351亿元,比2012年增长了142%。

更有越来越多福建企业深耕海外,和项目所在国结成“发展共同体”。

塞尔维亚博尔铜矿开发早、时间长,高品位铜矿基本开采殆尽,中低品位铜矿的开采收益难以覆盖开采成本,难寻全球战略合作伙伴。

来自福建的紫金矿业集团最终决定投资。理由很简单:矿业企业“走出去”要放眼长远。易开采的矿层终究有限,全球矿业企业今后真正比拼的是开采技术和管理能力。

悉心经营下,博尔铜矿焕发出新的生机。2022年重新投产后,实现70.78亿元的收入和18.91亿元的净利润;紫金矿业收购至今累计为当地创造近8000个就业岗位……

成立五年的中武电商,创新性地构建了国际工程供应链运营体系与数字化服务能力,形成了囊括四大品类的跨境双向供应链运营与服务业务结构;福建百宏聚纤科技实业有限公司在越南设立的70万吨聚酯工程项目,约占越南产值的30%,有效带动30多家中下游产业企业发展壮大……

一个个项目,一串串数字,为这幅“工笔画”立骨着色。共建“一带一路”倡议提出十年来,福建累计对95个共建“一带一路”国家投资项目近1400个,闽商闽企频频上演与共建“一带一路”国家的“双向奔赴”。

新起点再出发。福建张开双臂迎接各国商客,持续拓展“一带一路”朋友圈。

### 三

硬联通,软联通,心联通。推动“一带一路”合作走向更远的,是持续深入的人文交流及彼此增进的情感信任。

一枝一叶总关情。十年间,一个个民生工程、一场场交流盛会、一条条友谊纽带被倾情绘就。

闽北古镇武夷山下梅村,静谧安然。村口“武夷山万里茶路起点”石碑,意蕴悠长。这里一度是闽北地区最大的茶贸集散地。

武夷山团茶制作技艺传承人邹应文介绍,清初,晋商与下梅村商贾合作,精选收购茶叶,在当地创立茶坊、茶库,将散茶精制加工成红茶、砖茶,一路辗转,最终到达莫斯科及圣彼得堡,继而销往欧洲其他国家。双方精诚合作100多年。

随着“一带一路”建设深入推进,万里茶道在沉寂一个世纪后,再次走进大众视野。

2013年9月,出席中蒙俄三国市长会议的代表签署倡议书,迈出万里茶道联合申报世界文化遗产的步伐。2019年3

月,国家文物局将万里茶道列入《中国世界文化遗产预备名单》,万里茶道申遗正式上升到国家层面。

茶道申遗还在路上,泉州已让人“遇见”倾心。

2021年7月25日,在福州举办的第44届世界遗产大会上,“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”项目成功列入《世界遗产名录》。

十年来,福建积极与共建“一带一路”国家分享数字福建、海洋强省、生态省建设、摆脱贫困等福建经验,促进文化认同和民心相通,福建“朋友圈”越来越大,已经与相关国家建立了124对友城关系。

一封回信,也是友谊信。2013年,习近平主席亲自见证中南双方签署德班理工大学孔子学院共建协议,今年8月给福建农林大学-德班理工大学孔子学院师生复信,勉励大家学好中文,为传承发展中南两国友好事业、促进中非友谊合作贡献力量。一封回信,让德班理工大学孔子学院的南非学生们,对中华传统文化的喜爱之情更加厚重热烈,对万里之外的福建多了一份友好向往,要为深化中南友好合作作出更大贡献的决心也更坚定。

一株菌草,也是友谊草。2021年11月,第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记讲述了菌草的故事。20多年前,来自福建的菌草技术开启“全球之旅”,沿途播撒下友谊的种子。2017年,菌草技术被中国-联合国和平与发展基金列为重点项目。福建农林大学国家菌草工程技术研究中心林占熿教授的故事,也通过电视剧《山海情》家喻户晓。今天,菌草技术已推广到全球106个国家和地区,为广大发展中国家人民脱贫致富提供了中国智慧,诠释了人类命运共同体的生动实践。

一条步道,也是友谊路。众所周知,福州的“福道”名列中国新美步道排行榜之首,获得多项国际建筑设计大奖,已成为海内外游客来福州的热门打卡点。但鲜为人知的是,“福道”由新加坡锐科建筑设计院设计,设计团队凭借对福州千年闽都和山水之城的独到理解,把“福道”设计成为福建与新加坡人民友谊的一个见证。

虽隔万里远,与君相交好。

2016年,厦门大学马来西亚分校正式开始办学,这是中国大陆高校在海外建立的第一个分校,被誉为21世纪海上丝绸之路上一颗璀璨的教育明珠;带有鲜明福建印记的“福茶”“闽菜”“中国白”纷纷出海,在历史留存记忆的香气与色泽中,许下的是福建人民与共建“一带一路”国家交好的郑重承诺;丝绸之路国际电影节、海丝文化节、中国福建周,人文交流盛会接连花落福建……

民相亲,心相通。无论是以侨为桥、以侨友外,还是与共建国家广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等各领域交流合作,都传递出鲜明的信息:福建作为海上丝绸之路核心区,正努力推动经济人文交流走深走实,为高质量共建“一带一路”打下更坚实的基础。穿越时空,从江南到塞北,从“海丝”到“陆丝”,从“大写意”到“工笔画”,笔锋回转之间,一幅新时代的海丝盛景图正在中国东南之滨徐徐铺展。

(方金春 郑璜 林蔚 来源:《福建日报》)