

核心阅读

开发集约低碳的深远海养殖模式、建设海上风电等清洁能源项目……近年来,福建立足自身能源资源禀赋,加快节能降碳技术研发与利用,推动绿色低碳产业不断发展。

深远海养殖——智慧集约更低碳

福州市连江县筱埕镇定海湾海域,一座座深远海养殖平台静静地立在海面上。已从事海上养殖20多年的卢统锋说:“现在,轻轻一按,就能实现智慧养殖。”按下电动按钮,眼前长达62米的网箱开始翻转,潜藏在网箱底部的大黄鱼纷纷跃出水面,好一幅丰收图景。

“此处海域咸淡水交汇,海水营养物质富集,水质长期处于国家标准Ⅱ类以上,非常适合发展深远海养殖。”连江县海洋与渔业局副局长董毅说。

地处深远海,风高浪急,要让海上养殖顺利在此“安家落户”并不容易。董毅介绍:“曾经的近海养殖以固定小网箱为主,饵料投放量大,消耗能源多。现在在深远海养殖,鱼儿以海洋浮游生物为食,基本能实现能源自给自足,减少了污染,更加低碳。”

据统计,福州已在连江县筱埕镇定海湾、苔菴镇东洛岛等海域投放了“福鲍1号”“振渔1号”“乾动1号”“泰渔”系列

等11台(套)深远海养殖平台,累计可养殖水体约16万立方米,可交易碳汇量的经济价值最高可过亿元。

海上风电——清洁能源就地用

夜幕降临,平潭海峡公铁大桥长桥卧波,明亮的灯光点缀其上。定睛细瞧,大桥北侧,5座海上风电机组整齐列阵。灯光的“能量源”,正是这些年发电量达到1.16亿千瓦时的风机。

强劲的海风,曾为平潭海峡公铁大桥的建设带来不小的难度。如何“化风为宝”?2021年12月,平潭海峡公铁两用大桥照明工程分散式风电项目建成并网,通过配套风电装机供电,对大桥全线路层两侧、主塔和拉索等关键位置进行景观照明。

距离大桥仅十几分钟车程,大练海上风电场C区正有条不紊地运行。“水下还有秘密呢!”中广核电气专工张涛熟练地调出影像——一座安装在水下28米、11号风机底座旁的金属网箱中,近2000尾黑鲷、赤点石斑鱼在畅游。这是福建

省首个“海上风电+海上牧场”融合项目,由养殖户、省水产研究所、风电场建设方三方共建。“既节约空间,又有技术保障,一年收益30万元以上。”养殖户老杨说。

在平潭,海上风电等清洁能源正加快建设。平潭岛北端,5座大型海上风电场分片列阵,总装机容量达到55万千瓦。为消纳充足的风电资源,2012年以来,平潭累计投资海岛电网19.06亿元,新建110千伏及以上变电站6座,敷设完成我国首座跨海公铁两用大桥220千伏桥缆,形成贯通平潭岛南北的220千伏双电源链式结构。

循环利用——炉渣化身再生砖

2017年11月开始,福州在红庙岭全面启动垃圾处理设施改造升级、生态修复、景观提升等项目,在一园之内建成了涵盖垃圾焚烧发电、协同处置等12个垃圾分类资源化处理项目。

走进生活垃圾协同处置项目现场,一个深达15米、容量达2万多立方米的

垃圾坑中,巨大的机械抓手在不停地抓取、投料,隔壁的中控台上,900多摄氏度的炉内高温被严密监控。“这里每年会有150多万吨垃圾被转化为近2亿千瓦时电。”福州沪榕海环再生能源有限公司负责人陆建标说。

一旁便是厨余垃圾处理项目。随着一辆运输车抵达,工人按下按钮,闸门开启,垃圾自动倒入储池,经过20天左右的干式厌氧发酵,垃圾便进入综合处理工序。“目前每天可以处理400吨厨余垃圾,产生40吨生物堆肥,同时产生沼气用于发电达3万千瓦时。”项目负责人陈若其介绍。

焚烧后剩余的炉渣怎么办?面对记者的疑问,有关人员将一块灰色砖递了过来:“这就是炉渣的终端产品,我们将炉渣中的金属经磁性回收后外售,剩余物质再经无害处理后制砖,广泛用于市政道路等项目。”

据福州市城管委有关负责人介绍,红庙岭园区每年可发电约7.67亿千瓦时,减排约53.85万吨二氧化碳当量,实现了城市原生垃圾“零填埋”。

(刘晓宇 来源:《人民日报》)

不久前,中国国家铁路集团组织在福州(厦门)高铁福清至泉州区段开展新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验,试验列车在湄洲湾跨海大桥以单列时速453公里、相对交会时速891公里运行,再创新高。

改革开放45年来,得益于基础设施建设的不断提升,福建初步建成现代产业体系,经济总量从60余亿元(人民币,下同)跃升至5.3万余亿元。

当下,面对新型基础设施建设的机遇,福建加速布局信息基础设施,稳步发展融合基础设施,适度超前部署创新基础设施,优化新型基础设施布局、结构、功能。

福建是国家数字经济创新发展试验区,2022年数字经济增加值达2.6万亿元,占全省地区生产总值比重超49%。今年4月举办的第六届数字中国建设峰会上,福建又招商对接项目606个,总投资3357亿元。

对于算力,福建重点依托数字福建(长乐、安溪)产业园打造数据中心集群,规模化、集约化建设存算一体的新型数据中心;加快建设厦门数字工业计算中心、泉州先进计算中心等,扩展升级省超算中心、人工智能计算中心(福州)、厦门鲲鹏超算中心。

作为“21世纪海上丝绸之路”核心区与海峡两岸融合发展示范区,福建发力“新基建”,依旧突出“海丝”“海峡”特色。从福建“新基建”三年行动计划(2023—2025年)可见,福建支持福州打造“海丝”大数据中心,争取国家行业大数据中心区域分中心布局;支持福州打造“海丝”高质量卫星星座及海联网应用中心,建设泉州、三明卫星遥感分中心,打造泉州海上丝绸之路时间中心,推进莆田北斗综合应用城市建设,为加快建设“数字福建”打开新大门。

同时,福建推动海峡两岸通信业务出入口功能升级,提升闽台信息互联互通能力;完善海洋信息综合感知网,打造覆盖台湾海峡的“空天地海”立体观测体系。(仲欣)

厦门开通直飞巴黎航线

每周四往返



当地时间7月6日6时02分,厦航MF825航班运载着256名旅客平稳落地法国巴黎戴高乐机场,标志着厦航正式开通厦门直飞巴黎定期往返航线,这是厦航开通的第12条洲际航线。

根据计划,厦门—巴黎航线每周四执行往返一次,后续,厦航将根据厦门—巴黎航线市场适时加大运力投入,并增加班次,还计划新开厦门—多哈航线,加密新加坡、阿姆斯特丹、洛杉矶、温哥华等国际航线。

(邓婕文/图 来源:《福建日报》)

晋江出台文件

鼓励支持台湾青年创业就业

日前,晋江市台港澳办出台《晋江市鼓励和支持台湾青年来晋创业就业实施意见》(以下简称“意见”),对台湾青年(原则上18~40周岁)在晋江就业、创业等多个方面加大鼓励和支持力度。

意见明确,台湾青年在晋各台湾青年创业基地内设立公司,正常经营6个月以上的,可给予每平方米最高20元(最高150平方米)的场所租金补贴。自今年1月1日起,台湾青年首次在晋江领取工商

营业执照,且正常经营12个月以上的,可领取每户1万元的一次性开业补贴。

台湾青年在晋独资创办企业或从事个体经营的,还可享受贷款贴息扶持,贴息贷款额度最高不超过5万元;合伙经营的,每人不超过5万元,总额度不超过20万元。

台湾高校本科及以上学历台籍毕业生,毕业5年内到晋江各台湾青年创业基地或晋江市台湾青年创业孵化基地(众创空间)创业的,可享受

每月1000元生活补助(限期一年)。入驻创业基地创业的台湾青年,可免费入住台湾(三创园)人才公寓(期限6个月)。

晋江扶持创业基地建设,对形成集聚示范效应的晋江市级台湾青年创业就业示范基地,入驻5家台资企业均满一年以上(每家企业台籍员工10人以上),给予20万元奖励;入驻10家台资企业均满一年以上(每家企业台籍员工20人以上的),给予40万元奖励。(晋同心)