

中印尼“两国双园”掀“双向奔赴”热

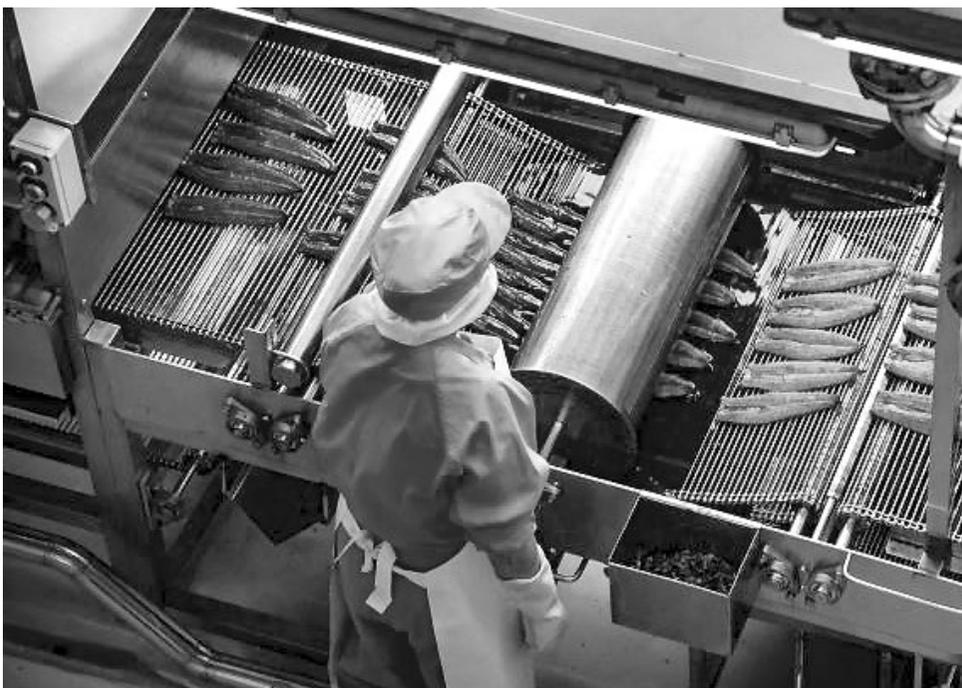
30多年前,由印尼华侨投资的福州元洪投资区破土动工,成为全国第一个华侨合作开发区、全国最大的外商土地成片开发项目,有力推动了侨乡经济的发展。如今,以元洪投资区为中方园区的中印尼“两国双园”正加快建设,致力打造福建扩大开放发展的新引擎。

记者近日走进了位于元洪投资区的胜田(福清)食品有限公司生产车间,刚生产出的鱼糜制品阵阵飘香,产品涵盖佛跳墙、鱼丸、海参等多个种类。胜田(福清)食品有限公司副董事长施捷介绍,生产线上加工的渔获来自3710多千米外的印尼东爪哇省图班市,共建“一带一路”让中印尼携手共建“海上鱼仓”,一端连着福清加工厂,一端连着印尼捕捞场。

成立于1995年的胜田(福清)食品有限公司是第一家人驻元洪国际食品产业园的企业,率先感受到中印尼“两国双园”建设带来的新发展机遇。施捷说,2021年中印尼“两国双园”项目合作备忘录签署后,该公司与印尼三林集团共同开发印尼海洋渔业中心项目,首个基地已于去年投产,日产量可达50吨。

“得益于中印尼‘两国双园’建设,既解决了原材料稳定供应问题,还大大降低了生产成本。”施捷说。

相较于30多年前单向引进侨资侨力,中印尼“两国双园”推动越来越多的企业“双向奔赴”。兆华水产在印尼投资建设了4平方千米南美白对虾养殖场,由印尼方负责基建、投苗、养殖、捕捞,等到对虾养殖成熟后运到中



▲ 福州元洪投资区一家食品企业内,工人正在抓紧生产蒲烧鳗鱼。(李南轩 摄)

国进行精加工,为印尼提供了5000多个就业岗位;长德蛋白科技有限公司计划在印尼建设多功能大豆生产线;福建御冠食品有限公司一边在元洪投资区进行海洋食品加工项目开发建设,一边准备在印尼注册成立国际贸易公司,开展多领域国际贸易协作等。

目前,中印尼“两国双园”建设驶入快车道。今年6月初,满载着2145吨渔获的“鲁荣远渔运188”远洋渔船

靠泊福州港松下港区元洪码头,成为该码头今年来的首批远洋渔获。

元洪国际港口(福建)有限公司总经理蔡喜明说,随着中印尼“两国双园”建设提速,远洋渔获需求量也在不断增加。接下来,元洪码头将进入远洋渔获的高峰期,预计全年将有30艘远洋渔船靠泊,渔获量可达5万吨。

中印尼“两国双园”将打造成为双方经贸合作的旺地和交流交融的福地。元洪投资区将汇聚5个食品产业链,配套临港物流、科研创新、商务交往、跨境服务合作等四大驱动板块,融合港口物流园、食品产业园的双园枢纽,布局国家骨干冷链物流基地、全球食物地图研究院等重大设施,建成中国最大的食品食材进出口集散交易中心,打造产业链、供应链、价值链深度融合的国际分工合作模式;同时,构建海陆空铁联运体系,创建多式联运便捷通道、健全多层次交流交往机制,促进中印尼双边人员往来和物流、信息流互联互通。

今年1月,《中国—印度尼西亚经贸创新发展示范区总体方案》获批复,将发挥与东盟国家经贸合作互补优势,探索产业链、供应链、价值链深度融合的国际分工合作模式,打造与东盟国家经贸合作交流新高地。福州市相关负责人表示,福州市将依托元洪投资区,全面加快中印尼“两国双园”建设,全方位推进产业互联、设施互通、政策互惠等,努力探索打造国际经贸合作新平台、新模式、新路径,努力打造扩大开放的新引擎。

(龙敏 来源:中新网)

据《泉州晚报》报道 近日,晋江市出台《晋江市加快基金产业发展实施方案(2023—2025年)》(以下简称“实施方案”),围绕打造省级基金集聚区目标,引进培育各类市场化私募基金,通过50亿元母基金撬动社会资本,打造“1+X”产业基金集群,力争至2025年,晋江市初步形成千亿级规模的基金产业。

根据实施方案,晋江市将发展市场化私募基金。围绕“强化政策导向作用”“提高行政服务效率”“探索发展QFLP(合格境外有限合伙人)、QDLP(合格境内有限合伙人)、CVC(企业创投基金)”“创建省级基金集聚区”“大力发展基金集聚区”五大方向,强化市场化基金集聚。力争2023年创建福建省级基金集聚区,并探讨引进举办中国投资年会或年度峰会,吸引专业投资机构、明星企业、社会资本在晋集聚发展;力争至2025年新增基金集聚区1—2个。

整合资本市场资源,打造“资本—企业”投融资通道。围绕“发展资本市场赋能”“引导创投协会加大作为”“强化投融资平台建设”“增强产业对接融合”四个方面,加强整合资本市场资源。搭建金融资本和企业互动交流的平台,打造质能提升、富有活力的资本市场“晋江板块”。

加强统筹规划,构建覆盖天使投资、创业投资、产业投资基金的“1+X”产业基金矩阵。围绕“高效运作产业母基金”“培育发展科创天使基金”“支持国企设立产业基金”“发展产业链产业基金”“构建园区产业基金体系”五大方面,加强全市产业基金统筹规划。力争至2025年,打造覆盖天使投资、创业投资、产业投资基金的“1+X”产业基金集群;新增1—2支天使投资基金,各产业链成立产业基金不少于1支;构建园区产业投资基金体系,园区产业引导母基金规模不少于20亿元,产业基金不少于3支。

(王宇 林锦超)

福建端午假期接待游客621万人次

据中新网报道 记者6月25日从福建省文化和旅游厅获悉,根据第三方测算,2023年端午假期,福建省接待游客人数621.08万人次,实现旅游收入43.39亿元。

福建全省纳入监测的116家4A级及以上重点景区,假期前两天累计接待游客人数92.91万人次,同比增长53.7%;实现门票收入1663.39万元,同比增长37.7%。

福建省文化和旅游厅相关负责人表示,端午假期期间,福建省文旅系统推出230余场形式多样、内容丰富的主题文旅活动,并通过线上与线下相结合的形式,进一步激活假日文旅市场。

民俗文化活动精彩纷呈,仅2023中华龙舟大赛(福建·福州站)就吸引了近10万名市民、游客现场观赛。据福州市体育局副局长范忠华介绍,这次比赛是该市有史以来举办的规模最大的一次龙舟赛事。

据携程发布的数据显示,端午假日期间,福建订单量同比增长814%,福州订单量同比增长超12倍;鼓浪屿、厦门植物园等成为假日出游热门景区。

端午假日期间天气炎热,很多游客选择微旅游、微度假、亲子休闲游等,露营地、水上乐园、滨海沙滩等休闲场所成为热门。(叶秋云)

福州港打造省内最大单体连片经营集装箱港区

据《福建日报》报道 记者近日从负责福州港集装箱业务运营的福港集箱获悉,福州港江阴港区6号、7号泊位扩能工程暨自动化码头项目自今年3月开工以来,正在加紧建设。项目建成后,将与先期投产经营的江阴港区1~5号泊位形成连片开发、规模效应,成为福建省内规模最大的单体连片经营集装箱港区,助力福建省港口经济加快发展。

2013年5月,福建交通运输集团与新加坡PSA国际港务集团共同推进福州港集装箱码头板块的一体化整合,成立福港集箱,形成江阴港区1~7号泊位和14号泊位连片开发,统一运营的发

展格局。

整合以来,福州港集装箱业务不断取得新突破。在航线方面,福港集箱已开辟远近洋、内外贸集装箱航线60多条,覆盖全球主要港口,通达国内各大港口。其中,有13条航线入选“丝路海运”。截至目前,福港集箱累计处理集装箱超2300万标箱。

同时,福州港大力发展海铁多式联运集装箱业务,开通了江阴港区至国内中西部地区及东南亚、欧洲的海铁联运通道,实现“海丝”“陆丝”无缝衔接。自2014年启动海铁联运业务以来,福州港累计完成总到发量超23万标箱。(宁军帆)

打造
晋江
出台
实施
方案
基金
产业