

财经观察

福建自贸试验区8年“成长记”： 开放是最亮底色

运货物3330吨。下一步将根据运输需求增加“闽都号”班列班次，助力贸易便利化。

如今，福州自贸片区搭建起与全球各地贸易往来的畅通网络，成为对外开放的新高地。其中，江阴港获批为国际船舶登记船籍港和中资“方便旗”船回国登记船籍港，开

通29条外贸航线；引进德国爱马仕物流，开通榕欧直飞航线，通过汉堡、莫斯科、巴黎等欧洲枢纽城市，形成福州与欧洲空中物流通道。2022年，福州自贸片区内港口货物吞吐量6947万吨，同比增长81.9%。厦门自贸片区已稳定开行中欧、中亚、中俄三条中欧(厦门)班列国际货运干线，主要通达12个国家和34个城市；“丝路海运”已开通100条命名航线，通达43个国家117座港口。统计显示，厦门自贸片区跨境电商进出口已突破100亿元。

目前，福建正全面“升级”自贸试验任务。今年2月，福建发布《福建自贸试验区提升战略实施方案》《福建自贸试验区创新发展平台提升行动方案》；3月，启用福建自贸试验区创新(平潭)中心。福建省商务厅相关负责人表示，将充分发挥沿海近台区位特色和先行先试优势，以制度创新为核心先行先试，有力推动福建经济高质量发展。(龙敏 来源:中新网)

自2015年4月21日挂牌运行以来，福建自贸试验区制度创新成效显著，改革开放红利在更大范围内得以释放。截至今年3月统计显示，自贸区累计新增企业12.5万户，注册资本2.74万亿元。

福建社会科学院副院长黄茂兴教授接受记者采访时表示，改革开放是福建自贸试验区最鲜明的特点和底色。尽管近年来面对新冠疫情等冲击，但是福建自贸试验区引资仍然成效明显。

随着创新举措的持续走深走实，福建自贸试验区逐渐从“试验田”变为“丰产田”。厦门自贸片区累计推出创新举措553项，全国首创126项。

厦门自贸片区“一站式”航空维修基地建设成型，95%以上为外资授权贴牌生产(OEM)企业，承接业务80%来自海外；跨境贸易指标获评全国标杆，厦门跨境电商综合排名位列全国第一档；飞机租赁业务位居全国第四，二手飞机租赁业务位居全国首位，集成电路租赁额居全国前三。

改革创新跑出“加速度”，福州自贸片区营商环境迈上新台阶。去年12月，福州关区进出口整体通关时间分别为17.98小时、0.62小时，较2017年当月分别压缩

83.91%和94.64%；企业开办时间由挂牌前的15个工作日压缩至3小时，材料齐全最快可半小时办结。

目前，福州自贸片区内拥有全国第四个物联网产业示范基地，集聚228家物联网企业，去年物联网产业链产值达400亿元。福州自贸片区管委会相关负责人表示，片区将改革创新成果有效转化为发展新动能，累计新增企业4.71万家，是挂牌前的7倍。

福建自贸试验区与“一带一路”建设同频共振。黄茂兴表示，自贸试验区、“海丝”核心区等在福建相叠加，贸易日益便利化，“一带一路”正被打造成为致富的贸易通道。

近日，伴随汽笛长鸣，搭载婴幼儿用品、家电、电机等500多吨货物的“闽都号”中欧班列，从福州自贸片区内的江阴港驶出，抵达莫斯科。福州国际班列公司总经理黄长刚介绍，今年首季度，中欧班列已开行5列，累计发

据新华网报道 福建省县域经济“领头羊”晋江市，再次吹响赶超“号角”。晋江市近日召开2023年优化营商环境大会，启动优化营商环境“一号改革工程”，推出“晋心晋力”营商服务品牌，全力打造全国营商环境最优县市。

作为“晋江经验”发源地，晋江坚守主业，实体经济不断壮大。如今拥有7000多亿元的工业底盘，超过26万个市场主体。规模以上企业2300多家，上市企业50家；形成了纺织、鞋服2个超千亿元产业集群，建材、食品2个超500亿元产业集群。涌现出安踏、恒安、特步、盼盼、百宏等一批行业龙头企业。晋江通过不断优化营商“软环境”，拼出发展“硬实力”。在《2022城市营商环境创新报告》中，晋江市获评2022城市营商环境创新县(市)。

会上，晋江市发展改革委、工信局、人社局等部门共同发布《晋江市2023年营商环境创新超越共同宣言》。接下来，18个职能单位将携手重点为企业发展提供智慧高效的政务服务、提升企业投资和建设便利度、健全透明规范的市场主体准入退出机制、构建精准主动的企业服务体系，一起行动起来，实施“晋心晋力”品牌成长工程和推广计划，打造营商服务“晋江标准”。当天，晋江35名营商环境“体验官”受聘上岗。

(王敏霞)

『一号改革工程』 『晋心晋力』 晋江打造全国营商环境最优县市

2023全球独角兽榜发布 福建人创办的企业 蝉联全球第一

本报讯 近日，胡润研究院发布《2023全球独角兽榜》。前十名中，有5家来自中国，分别是字节跳动、蚂蚁集团、Shein、微众银行、菜鸟网络。

由福建龙岩人张一鸣创立的字节跳动，以1.38万亿元人民币的价值连续第二年成为全球最具价值的独角兽。据报道，字节跳动去年营收800亿美元，主要来自中国。TikTok已经成为国际化最成功的中国品牌之一，在

海外拥有大量用户。

据悉，独角兽企业被称为新经济的风向标，榜单把成立于2000年之后、估值10亿美元以上的非上市公司定义为“独角兽”。榜单显示，全球目前有1361家独角兽企业，总价值约30万亿美元，分布在48个国家，271个城市。美国以666家独角兽企业领先；中国以316家位居第二，比一年前增加15家；世界其他国家合计379家。

(综合)

两岸“小三通”客运航线 最大船舶“新捷安”首航



4月26日上午，两岸“小三通”客运航线最大船舶“新捷安”高速客船入列仪式在厦门五通码头举行。“新捷安”轮于5月3日首航，正式接过“捷安”轮的接力棒，成为服务厦金航线的新力量和新名片。

“新捷安”轮总长43米、船宽10.5米、型深3.61米，载容量350人，是现有厦金客运航线参营客船中载客定额最大的双体穿浪豪华高速客船，拥有普通客舱、商务舱、豪华VIP房3种不同客舱区。(陈必扬 文/图)

福建4个国家级 渔港经济区建设加速

本报讯 近日，省海洋与渔业局对外表示，福建省共有9个项目列入农业农村部“十四五”重点支持建设的国家级沿海渔港经济区名录，即福鼎、霞浦、连江、平潭、惠安、石狮、晋江、厦门、东山等9个渔港经济区。在近日新添晋江市和东山县两地后，福建省现已有连江县渔港经济区、厦门市渔港经济区、晋江市渔港经济区、东山县渔港经济区等4个国家级沿海渔港经济区项目获得批准。

据介绍，规划建设的晋江市渔港经济区依托深沪中心渔港，充分利用现有渔业资源、文旅资源等，着力改善基础设施，促进科技兴渔。该项目总投资12.3356亿元，按“一轴三核两带”的空间布局，规划建设晋江市智慧渔港综合服务平台、深沪中心渔港港区综合美化亮化工程、宝泉古渔村保护与改造提升工程、金井围头渔文化公园、晋江市金井围头一级渔港陆域配套工程(一期)等13个项目。

规划建设的东山县渔港经济区围绕大澳中心渔港，以打造对台渔业产业合作的桥头堡与闽南区域水产品集散中心为目标，在现有水产品出口加工的产业基础上，通过完善大澳中心渔港功能，进一步落实渔业产业升级战略。该项目总投资18.8554亿元，按“一心两翼三片区”的空间布局，因地制宜开拓生态渔旅产业，计划建设东山水产品集散基地、前楼镇乡村振兴点线连片暨“原味前楼”综合项目、东山县大澳中心渔港扩建项目、东山县樟塘古港二级渔港工程、东山县陈城西崎三级渔港工程等8个项目。(林蔚)

据中新网报道 福建省63个高速公路项目近日集中招商，总投资约3500亿元。其中包括33个路网建设项目、19个服务提升项目、6个品牌引进项目、5个科技创新项目。

当前，福建省高速公路通车里程达6168公里，“三纵八横”高速公路骨架网全面建成，陆域乡镇覆盖率81%，已初步实现“人享其行、物畅其流”。

福建省高速公路投资推介活动近日在福州举行。据介绍，此次推介的63个项目，都是在试点成功的基础上，准备全面展开的优质项目，聚焦路网投资、服务提升、品牌引进、科技创新四个方面。“十四五”期间福建计划新开工高速公路1356公里以上，力争到2025年高速公路的通车里程突破6500公里。本次大会重点谋划并精心推介“十四五”后3年拟开工的33个高速公路项目，总里程超1500公里，涉及总投资超3300亿元。(闫旭)

福建63个高速公路项目集中招商 总投资约3500亿元