

“海丝”“陆丝”无缝衔接

中欧班列承运货物日益丰富

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)4月10日发布的数据显示,一季度中欧班列共开行4186列、运送44.9万标箱,同比分别增长15%、28%。其中,3月份中欧班列开行1488列、运送16.2万标箱,同比分别增长31%、52%,自2020年5月以来连续35个月单月开行千列以上。

新线开行,班列越织越密

再添新线,首列出发。1月22日,首趟由河南新乡开往广西防城港的中欧班列(中豫号·新乡)顺利启程。本次班列共计70个标箱,货重855吨,主要装载汽车配件、机械设备、娱乐设施。4至5天抵达广西防城港后,通过海运,发往越南、泰国、菲律宾等东盟国家。这是中欧班列(中豫号·新乡)继去年首发到德国汉堡、比利时列日、越南河内的线路后,又一线路的顺利开行,标志着中欧班列(中豫号·新乡)成功实现了东南西北多线协同。

鸣笛声响,班列出发。3月24日上午,一辆满载着汽车配件等货物的中欧班列(武汉)从中铁联集武汉中心站驶出,这标志着首列“武汉—白俄罗斯若季诺”中欧班列顺利发车。今年以来,中欧班列(武汉)开通3条新线路。截至目前,中欧班列(武汉)拥有44条稳定的跨境运输线路,辐射亚欧大陆40个国家、109个城市。

北京、天津、河南安阳、广东中山……今年以来,多个城市开行首趟中欧班列,既有线路也在增添新点位,中欧班列路网越织越密,运输通道不断扩宽。

服务升级,货源客源大增

基础设施持续升级,班列时效不断提升。

线路升级。2月3日,中欧班列(泉州)始发站改为黄塘站。新路线选走兴泉铁路,比原经漳泉肖铁路短213公里,再加上兴泉铁路时速提高至160公里,全程比原路节省2天。

站点扩能。通过3次扩能改造,西安国际港站装卸能力提升了30%,实现了班列到发装卸直进直出;为满足中欧班列运输需求,国铁集团北京局在石家庄高邑中欧班列开行基地新开辟2条货物线路,装车能力提升50%。

服务优化。作为全国最繁忙的编组站之一,郑州北站不断优化中欧班列编组运输组织,推行优先接、优先检、优先发,确保列车准时发出;中欧班列(武汉)推行“快速通关”模式,海关与铁路部门共享物流数据,通关时间缩短1至2天,提高了铁路口岸通关效率。

服务能力持续提升。“钢铁驼队”所承运的货物日益丰富,中欧班列发展至今,运送货物已逐步扩大到汽车及配件、木材、家具、化工品、机械设备、化肥等品类。

一季度,中欧班列(合肥)进口钾肥班列的开行成为回程班列的一大亮点,优质钾肥进口超4.52万吨,为化肥进口打通了一条安全、高效的国际铁路物流大通道,促进了农业生产供应链的稳定。

经济向好,多线运力爆发

4月8日上午,随着一声汽笛长鸣,一列装载新能源汽车的中欧班列(渝新欧)从重庆团结村车站缓缓驶出,这些新能源汽车将经由阿拉山口口岸出境,最终运抵德国杜伊斯堡。

得益于国内新能源汽车产业的蓬勃发展,新能源汽车成为不少中欧班列运量新增长点。“我们专门推出汽车整列出口运输模式,再配合中欧班列时效性高、转运快、直通内陆等优势,中欧班列(西安)成为吉利、比亚迪等车企的‘出海’新选择。”西安国际港站有关负责人说。



2022年9月15日,中国泉州—俄罗斯远东航线首航仪式在泉州港石狮石湖码头作业区举行,标志着泉州直通俄罗斯远东航线正式开通。

(来源:《福建日报》)



2022年6月,一批来自台湾高雄地区的货柜搭乘中欧(厦门)班列建发专列发往俄罗斯。这是中欧(厦门)班列首发“台湾—厦门—圣彼得堡”海铁联运线路。

(来源:《厦门日报》)

国铁集团郑州局有关负责人介绍,郑州局根据汽车车型为客户提供定制化集装箱装载加固方案,目前每个集装箱最多可装运4台汽车,大大降低汽车出口企业综合物流成本。

中欧班列(西安)开行量突破1100列,运送货物100.3万吨,同比增长39.6%、66.1%;中欧班列(武汉)发运315列、25968标箱,同比增长202.88%、202.80%;中欧班列(合肥)增加21个新站点,共发运340列,同比增长49.78%……中国宏观经济的持续恢复向好,助力多条中欧班列今年一季度业绩创下新高。

福建:陆海联通,效应凸显

3月21日,一艘来自越南胡志明港的货轮抵达厦门海天码头。在快速办理过境外手续后,船上货运转乘中欧班列(厦门)前往哈萨克斯坦阿拉木图。

“海丝”对接“陆丝”,全程仅需20天,比全程海运缩短45天时间,已成为东南亚到中亚的最佳物流途径。”国铁集团南昌局漳州车务段有关负责人说。

近日,国务院服务贸易发展部际联席会议办公室发布全面深化服务贸易创新发展试点第三批“最佳实践案例”,厦门报送案例“探索‘跨境电商+中欧班列+丝路海运’新模式”成为福建省唯一入选案例。

西衔大陆,东临汪洋,“闽在海中”。特殊且优越的地理位置,注定了福建在中国海外交通和贸易史上拥有重要地位。

“一带一路”倡议提出后,作为支点省份的福建,带头构建陆海联通体系,有机衔接起“一带”和“一路”。

如今,“中欧班列”与“丝路海运”已成为福建对外贸易的“双轨”便捷通道。通过海陆联运,不但实现了“海丝”“陆丝”的对接,也实现了台湾地区,以及东南亚国家货物与欧洲、中亚的对接。

近两年,厦门、福州、泉州、龙岩、武夷山、宁德等地相继开通了至欧美主要国家的洲际货运航线,中欧班列在八闽大地“多点开花”,大大拓展了“走出去”的福建企业版图。

作为中国首个面向“一带一路”的国际综合物流服务品牌和平台的“丝路海运”,2018年由中远海运集团、福建港口集团共同倡议发起成立。同年首条以“丝路海运”命名的集装箱航线开行。

开行以来,“丝路海运”航线业务持续增长。截至今年4月1日,“丝路海运”命名航线已达100条,通达全球43个国家和地区的117座港口,联盟成员突破300家。

2022年6月,国内首条“丝路海运”电商快线在厦门港开通,自此,厦门港跨境电商海运快捷通道正式启动。它整合航运、港口、物流资源一体化服务跨境电商产业,助力企业以更高效率、更低成本“走出去”。“丝路海运”将厦门及周边地区的电商货物送达菲律宾马尼拉港仅需两天。

新模式带动新增长。数据显示,2022年,厦门市跨境电商进出口额同比增长68.3%,进出口货物邮件4349.49万件。截至2022年底,厦门中欧班列已开通中欧、中亚、中俄班列线路,可达欧洲波兰波兹南、匈牙利布达佩斯、德国汉堡等12个国家30多个城市,共开行1208列。

随着国内国际双循环的不断加深,“丝路海运”和中欧班列正成为福建通往“一带一路”沿线国家和地区的重要国际物流通道。未来,从建材、油气到优质法国葡萄酒、福建茶等,各种产品都将以更加实惠的价格送达“一带一路”沿线国家和地区,成为构建人类命运共同体蓝图上最鲜活的笔触。

(来源:《人民日报》《福建日报》等)